



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners bv
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Resultaten scheurwijdtemeters

reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 15 oost te
Utrecht

Vervolgmeting 1 maart 2017

VN-58203-1 | 3 maart 2017



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners bv
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Onderwerp: reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 15 oost te Utrecht
Projectnummer: VN-58203-1
Opdrachtgever: Beens Groep
Postbus 6
8280 AA Genemuiden
Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12
Datum: 3 maart 2017

Opgesteld door:	[redacted]
Handtekening:	[redacted]
Documentnummer:	R48314
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. [redacted]



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Kwaliteitswaarborg.....	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Uitvoering.....	5
2.1	Voorbereiding.....	5
2.2	Meetmethode	5
2.3	Uitvoering.....	5
3	Slot.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Bijlagen:

1	Situatietekening
2	Meetresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv extra scheurwijdtemeters geplaatst over de geconstateerde scheuren, in de betreffende panden en aan de werfkeldermuren van rak 15-oost, langs de Oudegracht te Utrecht.

1.1 Aanleiding en doel

De scheurwijdtemeters zijn aangebracht om de verandering in de scheurwijdte, tijdens het herstellen van de kade, te kunnen volgen en heeft tot doel het vaststellen van de situatie op een bepaald moment.

Het voorliggend rapport betreft de vervolgonname van de scheurimeters van rak 15 west 15026 t/m 15032.

1.2 Kwaliteitswaarborg

Wiertsema & Partners is NEN-EN-ISO-9001 en NEN-EN-ISO-14001 gecertificeerd en voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA[®].

1.3 Leeswijzer

Na de inleiding in dit eerste hoofdstuk wordt in het tweede hoofdstuk de meetmethode beschreven. In hoofdstuk 3 volgt het slot.

In de bijlagen zijn de situatietekening en de meetresultaten opgenomen.



2 Uitvoering

2.1 Voorbereiding

Voor de start van de werkzaamheden, zijn de belendende panden geïnventariseerd op constructieve scheuren aan de buitenzijde. De toezichthouder van de gemeente Utrecht heeft de scheuren welke van een scheurwijdtemeter diende te worden voorzien, conform bestek, aangewezen. De aangewezen scheuren zijn van scheurwijdtemeters voorzien. Op aangaven van de opdrachtgever zijn op 13 en 14 januari 2014 en 21 oktober 2016 scheurimeters aangebracht.

2.2 Meetmethode

De aangebrachte scheurimeters meten de breedte van de scheur. Een scheurwijdtemeter bestaat uit twee plaatjes, waarvan de ene zijde een schaalverdeling heeft en de andere (doorzichtige zijde) een kruis laat zien. Door het ene deel aan de linker / boven zijden en het andere deel aan de rechter / onderzijde de plaatsen, kan gedurende een langere periode worden vastgesteld, in hoeverre de scheur groter is geworden. De registratie is een heldere weergave van de optredende situatie.

2.3 Uitvoering

Op 13 en 14 januari 2014 en 21 oktober 2016 zijn de scheurwijdtemeters aangebracht en is de situatie op dat moment vastgelegd (nulsituatie). Per rak zijn de scheurimeters uniek genummerd.

Op 1 maart 2017 is de situatie van de scheurimeters van 1500st opgenomen. Deze vervolgonname is op aangaven van de opdrachtgever uitgevoerd. Het betreft een opname van de scheurimeters 15026 t/m 15032. De resultaten van de opnames zijn gepresenteerd op bijlage 2.

De locaties van de scheurwijdtemeters zijn in bijlage 1 weergegeven.



3 Conclusie

Uit de vergelijking tussen de situaties van de vastgelegde scheurwijdtemeters, opgenomen op 1 maart 2017 en de nul situatie op en 13+14 januari 2014 en 21 oktober 2016, kan geconcludeerd worden de meeste scheurwijdtemeters geen verandering laat zien. Met uitzondering van de scheurwijdtemeters 15031, 15031A, 15031B, 15032 en 15033.

De scheurwijdtemeters 15031, 15031A, 15032 en 15033 laten een gering verschil zien van ca. 1mm t.o.v. de nulsituatie. Scheurwijdtemeter 15031B, laat een groter verschil zien van ca. 3mm t.o.v. de nulsituatie.

4 Slot

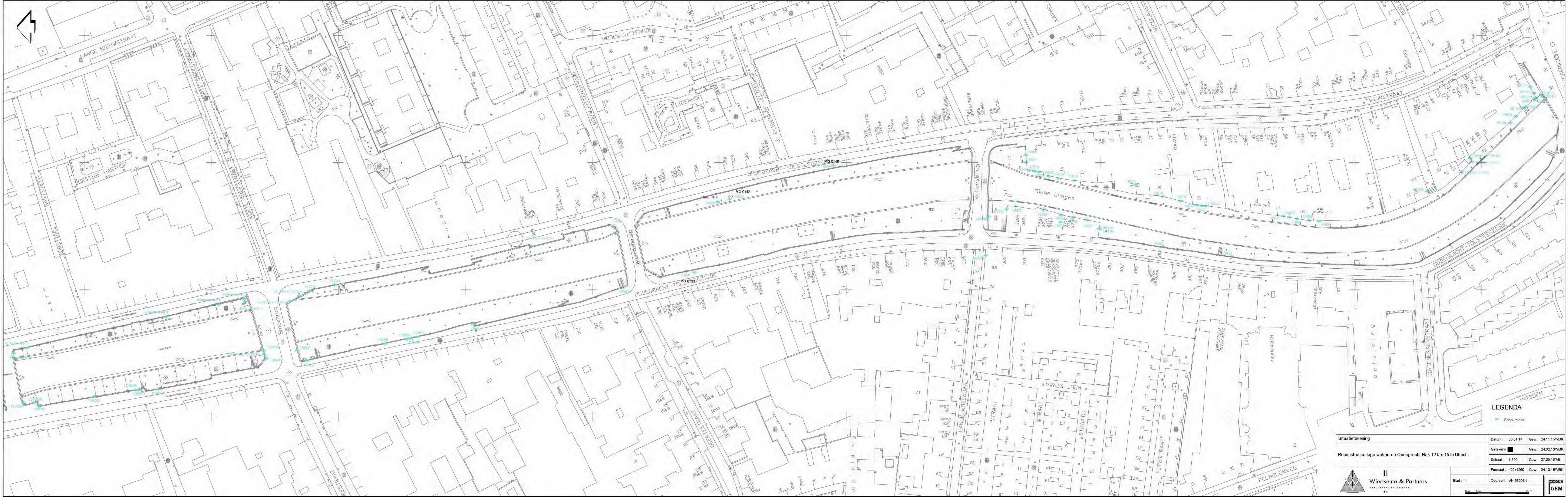
Conform de gemaakte afspraken zal er na uitvoeren van de werkzaamheden een naopname van deze scheurwijdtemeters worden uitgevoerd, tenzij een eerdere opgave wordt aangevraagd.



Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



LEGENDA

Scheurmeter

Situatietekening		Datum: 08.01.14	Gew: 24.11.15/MBK
Reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 12 t/m 15 te Utrecht		Getekend 	Gew: 24.02.16/MBK
		Schaal: 1:500	Gew: 27.05.16/AE
		Formaat: 420x1280	Gew: 24.10.16/MBK
 Wiertsema & Partners BAAUWVIND INGENIEURS ■●	Blad: 1-1	Opdracht: VN-58203-1	
			

Bijlage 2




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15026



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15027



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15028



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15029



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15030



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15031



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15032



Vervolgopname 1 maart 2017



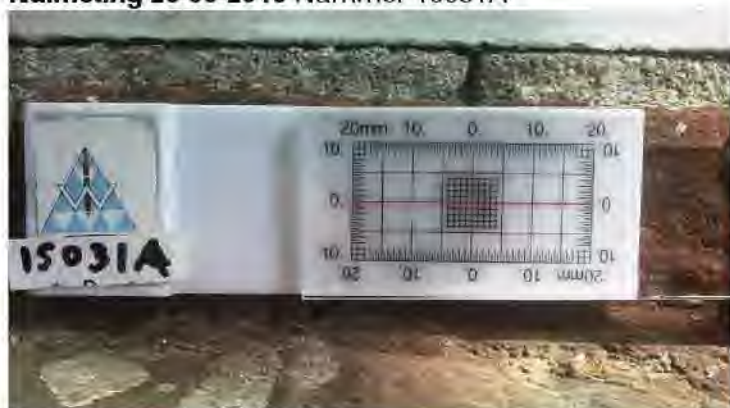
Nulmeting 14-01-2014 Nummer 15033



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 26-05-2016 Nummer 15031A



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 26-05-2016 Nummer 15031B



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 21-10-2016 (S= 15026A)



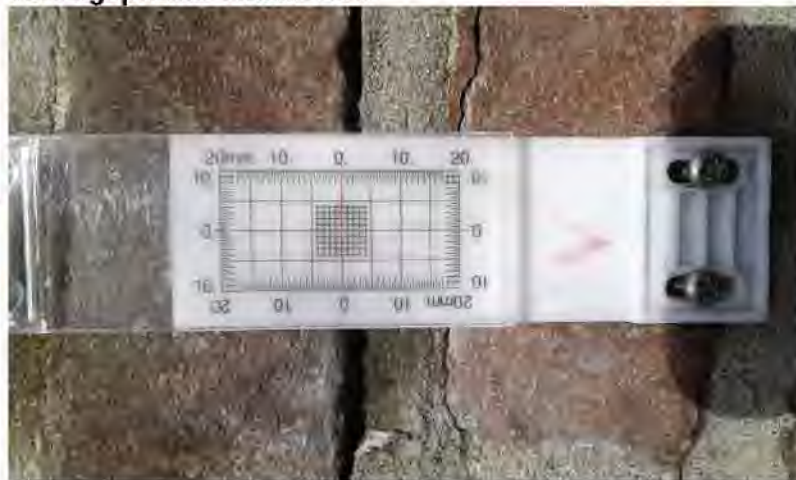
Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 21-10-2016 (V=15026B)



Vervolgopname 1 maart 2017



Nulmeting 21-10-2016 (D=15029A),



Vervolgopname 1 maart 2017

